



Norme per l'iscrizione ed omologazione dei veicoli al
Registro Storico Lancia
e per
il rilascio del
CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA
Ai sensi dell'Art. 4 D.M. 17/12/2009
(pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 55 della Gazzetta Ufficiale n. 65 del 19 marzo 2010)



↔ **Registro Storico Lancia** ↔

Dal 1972.

Cara, Caro *Lancista*,

Per l'iscrizione di un veicolo Lancia al Registro Storico, occorre compilare il documento

Domanda per il rilascio del Certificato di Iscrizione Autoveicolo Storico Lancia

In particolare:

- Devono sempre essere compilati i punti indicati dalla "manina", essenziali al fine dell'identificazione delle caratteristiche del veicolo;
- Deve sempre essere indicato il luogo e la data di compilazione della Domanda;
- Deve sempre essere apposta la firma del proprietario.

Inoltre:

- La parte superiore del frontespizio che riporta *Grado di omologazione, Classificazione, Firma e Data*, non deve essere compilata;
- I dati eventualmente indicati nella sezione riguardante le Caratteristiche Storiche del veicolo (*punto 02*), devono essere relativi al veicolo in iscrizione.
Non devono essere riportate annotazioni generiche riferite al tipo di veicolo o alla storia della Lancia;
- Nulla deve essere scritto nella sezione relativa ai Passaggi di Intestazione al P.R.A. (*punto 21*), in quanto essa è utilizzata per annotare gli eventuali passaggi di proprietà avvenuti **dopo** l'iscrizione del veicolo al Registro;
- Le fotografie richieste, devono essere sempre a colori, perfettamente nitide in ogni particolare e incollate negli appositi spazi senza usare punti metallici.
Devono altresì essere stampate su carta fotografica.
Non sono accettate stampe digitali da computer, in quanto negli anni perdono le loro caratteristiche;
- La fotografia della placchetta di identificazione veicolo (*punto 03.10*), recante i dati di omologazione, deve essere perfettamente leggibile;
- Le fotografie aggiuntive di $\frac{3}{4}$ anteriore, devono essere 2 copie della stessa foto, scattata dal lato sx (guida) ed in grado di consentire la chiara lettura della targa anteriore del veicolo;
- I campioni di selleria e colore carrozzeria (*punti 19.4 - 19.9*), devono essere sempre presenti ed incollati negli appositi spazi.

↔ **Registro Storico Lancia** ↔

Dal 1972.

Oltre alla *Domanda*, andranno raccolte:

- 2 copie, firmate sul retro, della stessa fotografia di $\frac{3}{4}$ anteriore del veicolo. Il formato deve essere 10 cm x 15 cm o inferiore;
- Copia del libretto di circolazione attestante la proprietà ed i dati tecnici del veicolo;
- Eventuale copia del CDP;
- Eventuale copia di altre omologazioni conseguite dal veicolo;
- Modulo di Dichiarazione di Assunzione di Responsabilità, firmato e datato.
(Una copia di tale dichiarazione e' allegato a questo documento)

Nel caso il veicolo non sia munito di regolari documenti di circolazione nazionali o sia stato dismesso dalla circolazione, sarà necessario allegare ulteriori documenti.

Fate riferimento alla sezione seguente di questo documento.

Una volta pronta la documentazione, questa dovrà essere spedita a

Lancia Club
Corso Carlo e Nello Rosselli n. 44 -10128 Torino.

insieme alla copia del versamento di Euro 180 da effettuarsi tramite:

Versamento sul c/c postale n. 21775101 intestato a
Lancia Club,
Corso Carlo e Nello Rosselli n. 44 -10128 Torino.

o

Bonifico Bancario all'IBAN IT43 X010 0501 1770 0000 0005 246 intestato a
Lancia Club,
Banca Nazionale del Lavoro, sportello Mirafiori,
Corso Giovanni Agnelli, 200 - 10135 Torino

La documentazione ricevuta, sarà verificata e potrà essere ritornata per integrazioni o correzioni oppure inviata al Conservatore del Registro Storico/Commissario Tecnico, per la successiva Visita di Omologazione.

Tale visita, potrà tenersi presso il domicilio del Conservatore o del Commissario o in un qualunque altro luogo stabilito.

Dopo la certificazione del veicolo, verranno spediti Placca, Certificato di Identità e Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, attestanti l'iscrizione del veicolo al Registro Storico Lancia.

↔ **Registro Storico Lancia** ↔

Dal 1972.

Per i veicoli dismessi dalla circolazione o NON muniti di regolari documenti di circolazione nazionale o provenienti dall'estero,

oltre ai documenti indicati precedentemente, per poter ottemperare alla Legge Italiana e consentire la immatricolazione del veicolo, occorre inviare anche :

- Una dichiarazione rilasciata da **ciascuna impresa** di autoriparazione intervenuta nei lavori di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica del veicolo.

Tale dichiarazione, firmata dal rappresentante legale dell'impresa, deve indicare che i lavori eseguiti sono stati effettuati a regola d'arte ed attestare il tipo di lavori, con particolare riferimento agli aspetti strutturali, al gruppo propulsore, ai sistemi di frenatura e di sterzo, ai dispositivi silenziatori, nonché ai componenti della carrozzeria;

- Per i veicoli provenienti dall'estero, una certificazione d'idoneità alla circolazione rilasciata da una Autorità Europea;

- Una **Dichiarazione di Corretta Conservazione del veicolo**

(Una copia di tale dichiarazione e' allegato a questo documento)

Questa dichiarazione dovrà essere compilata in riferimento, a seconda del caso al

- numero degli anni trascorsi dalla data di cancellazione dal PRA ed alla causa della cancellazione medesima;
- luogo di rinvenimento del veicolo;
- luogo di conservazione del veicolo, o alle modalità di conservazione.

Inoltre

nel caso di veicoli con parti sostituite con altre non conformi a quelle originali, occorrerà elencarli in una specifica dichiarazione.

(Una copia di tale dichiarazione e' allegato a questo documento)

↔ Registro Storico Lancia ↔

Dal 1972.